

	DENOMINAZIONE	7° RALLY SANTO STEFANO BELBO TROFEO DELLE MERENDE	
	LUOGO E DATA	S.STEFANO BELBO 04/05 ottobre 2025	
	ORGANIZZATORE	CINZANO RALLY TEAM A.S.D.	
	TIPOLOGIA	RALLY	
	CALENDARIO	NAZIONALE ENPEA	
	VALIDITA'	CRZ 1ª zona	
S.Stefano Belbo	Data: 04.10.2025 – Ore: 18.00		Documento: 3.4
Oggetto	BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA		
Da:	Direttore di Gara		
A:	Concorrenti – Conduuttori		

BENVENUTI A SANTO STEFANO BELBO !!

Mi unisco all'Organizzatore ed a tutto lo Staff per ringraziarVi della presenza e darvi il Benvenuto al 7° Rally Santo Stefano Belbo / Trofeo delle Merende.

Il presente documento è redatto in ottemperanza alle vigenti norme sportive italiane e, oltre al briefing in presenza, viene trasmesso ai Concorrenti / Conduuttori con pubblicazione all'Albo gara on-line. Le informazioni di seguito riportate servono per chiarire e/o impartire istruzioni per la Manifestazione in oggetto.

Albo di Gara.

E' previsto unicamente on-line ed è consultabile tramite l'applicazione Sportity con Pass "TRM25".

Rispetto Codice della Strada nei trasferimenti

E' obbligatorio il rispetto del Codice della Strada e non sono ammesse manovre pericolose quali "zigzagare" per scaldare le gomme e i freni. Anche eventuali infrazioni rilevate dai Giudici di Merito saranno penalizzate come da art. 1.17.1 N.G. Rally 2025.

Partenza P.S.: Dovrete essere pronti con tutti i dispositivi di sicurezza ben calzati; in caso contrario l'Ufficiale di gara impedirà la partenza con sanzione diretta da parte del D.G.

Impianto di estinzione

L'impianto di estinzione DEVE essere armato per tutta la durata del rally, relativamente alle fasi che prevedono la presenza dell'equipaggio a bordo (art. 3.11.1 NG Rally 2025).

Si ricorda che il secondo estintore brandeggiabile deve essere usato anche per aiutare altri equipaggi; in tal caso l'estintore dovrà essere reintegrato il prima possibile al successivo Parco Assistenza.

Refuelling

Durante il refuelling, l'equipaggio deve scendere OBBLIGATORIAMENTE dalla vettura.

Parco Assistenza:

Si ricorda che dall'area assegnata non potrà sporgere nessuna parte dei mezzi di assistenza o da gara, né alcuna attrezzatura (es. portellone, rampe, sponde, ecc.).

All'interno del Parco Assistenza potranno accedere solo i mezzi che avranno applicata sul vetro anteriore la targa "Assistenza". Nei parchi di assistenza gli equipaggi non dovranno guidare in maniera pericolosa e non dovranno superare la velocità di 30 Km/h o comunque una velocità ritenuta pericolosa dagli ufficiali di gara in servizio.

Riordini –

Le uscite dai Riordini NON saranno in ordine di classifica.

Comportamento in caso di ritiro o incidente - Si richiede a tutti i concorrenti di comunicare l'eventuale ritiro, anche se avvenuto in trasferimento, non appena possibile, **all'Addetto Relazioni Concorrenti Sig. FRANCESCO BIGATTO (mob. +39 347 4670482)** o al numero **330 268073 (Direzione Gara)** e di azionare i pulsanti del tracking

NUOVO BOX TRACKING

Si ricorda che il device sarà attivo dalla sua consegna e quindi sarà possibile monitorare la velocità e la posizione della vettura in qualsiasi momento

Attenzione: per interagire con lo schermo del dispositivo è necessario **premere per almeno 1 secondo** le icone presenti sul display o i tasti.

Ricordiamo che la mancata segnalazione tramite il dispositivo comporta l'applicazione di una sanzione da parte del Collegio dei Commissari Sportivi.

Tutte le funzioni del nuovo Tracking sono riportate nel file pubblicato all'albo di gara on-line, che costituisce parte integrante del presente briefing

Si riportano le nuove disposizioni circa l'uso del tracking indicate nell'Art.6.5.5 della N.G. Rally 2025

“ interruzioni di alimentazione durante la marcia del veicolo saranno visibili in tempo reale e dovranno essere comunicate immediatamente al Direttore di Gara e al Concorrente, il quale è tenuto al ripristino alla prima occasione di assistenza. In caso di mancato ripristino da parte del concorrente, il Direttore di Gara potrà bloccare la ripartenza dello stesso fino all'effettivo ripristino confermato dal Fornitore del servizio di tracciamento.”

“Qualora un equipaggio trasmetta informazioni non veritiere o fuorvianti riguardo alla propria condizione, lo stesso verrà segnalato ai Commissari Sportivi. Accertata l'incongruenza tra la segnalazione e la situazione reale, i Commissari Sportivi infliggeranno una sanzione pecuniaria nell'ambito delle sanzioni di loro competenza che prevede fino all'esclusione dell'equipaggio di gara in quanto la violazione di questa norma costituisce una grave infrazione, disporranno l'esclusione dell'equipaggio dalla gara e procederanno al deferimento al Giudice Sportivo per l'applicazione di ulteriori provvedimenti disciplinari.”

ATTENZIONE: la **bandiera rossa** sarà esposta anche a mezzo tracking con contemporaneo suono di allarme; i Conducenti hanno l'obbligo di premere il tasto di ricezione
In ogni caso gli equipaggi fermi in Prova Speciale dovranno esporre il triangolo rosso almeno 50 mt prima lato vettura.

Nel caso non vi sia un Commissario nelle vicinanze gli equipaggi dovranno:

- Mettersi in posizione sicura per indicare alle vetture che seguono su quale lato della carreggiata devono passare;
- Esporre il cartello OK con il numero di gara affianco, ad almeno i successivi cinque equipaggi
- Telefonare alla Direzione gara o agli Addetti Relazioni Concorrenti;

Qualora riusciate a riprendere la Prova Speciale: annullate eventuali segnalazioni effettuate con il tracking, indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire e verificate che non sopraggiunga nessuno.

Ricordiamo che la mancata restituzione del dispositivo comporta la sospensione della licenza

INCIDENTE DI ALTRI EQUIPAGGI

Quando un equipaggio vede esposto il cartello rosso “SOS”, o vede una vettura che ha subito un grave incidente al punto che l'equipaggio coinvolto è purtroppo ancora all'interno della vettura e quindi non in grado di mostrare il cartello rosso “SOS”, **E' OBBLIGATO TASSATIVAMENTE** a fermarsi e prestare assistenza all'equipaggio che necessita di aiuto.

Tutte le vetture che seguono devono fermarsi e, in particolare, la seconda vettura arrivata sul luogo dell'incidente DEVE comunicare alla postazione radio immediatamente successiva:

- Numero di gara della vettura coinvolta nell'incidente
- Se e quanti membri dell'equipaggio o degli spettatori sono feriti
- Se un membro dell'equipaggio o uno spettatore è immobilizzato dalla vettura coinvolta nell'incidente
- Luogo dell'incidente, riferendosi ai dati chilometrici del radar
- Tutte le informazioni vitali per impostare i soccorsi

Si ricorda che tutte le vetture che seguono devono fermarsi se è esposto il cartello rosso "SOS"

RIMANGONO INVARIATE LE FUNZIONI DI BANDIERA GIALLA E/O ROSSA DATE MANUALMENTE DAI COMMISSARI

Assicurazione – Dichiarazione per Kasko - Se avete la necessità di una dichiarazione di avvenuto incidente per denuncia alla Kasko, potrete rivolgervi alla segreteria di gara (c/o Direzione gara) entro le ore 17.30 di domenica 5.10.2025.

Siete inoltre tenuti a presentare alla Direzione gara denuncia scritta degli incidenti a voi occorsi durante la gara, PS e/o trasferimenti inclusi. Dovranno essere denunciati anche incidenti minori quali urti o danneggiamento a manufatti o infrastrutture stradali o ancora che possano aver arrecato danni a beni e pertinenze di terzi.

Assicurazione di Gara- La gara è coperta da Assicurazione SARA n. 09 49591Y

SI RACCOMANDA IL RISPETTO DEL CODICE DELLA STRADA NEI TRASFERIMENTI, SIA ALL'INTERNO CHE ALL'ESTERNO DEI CENTRI ABITATI

GRAZIE PER L'ATTENZIONE E BUON DIVERTIMENTO

Il Direttore di Gara
Cristiana RIVA



Ciao Gil!!!